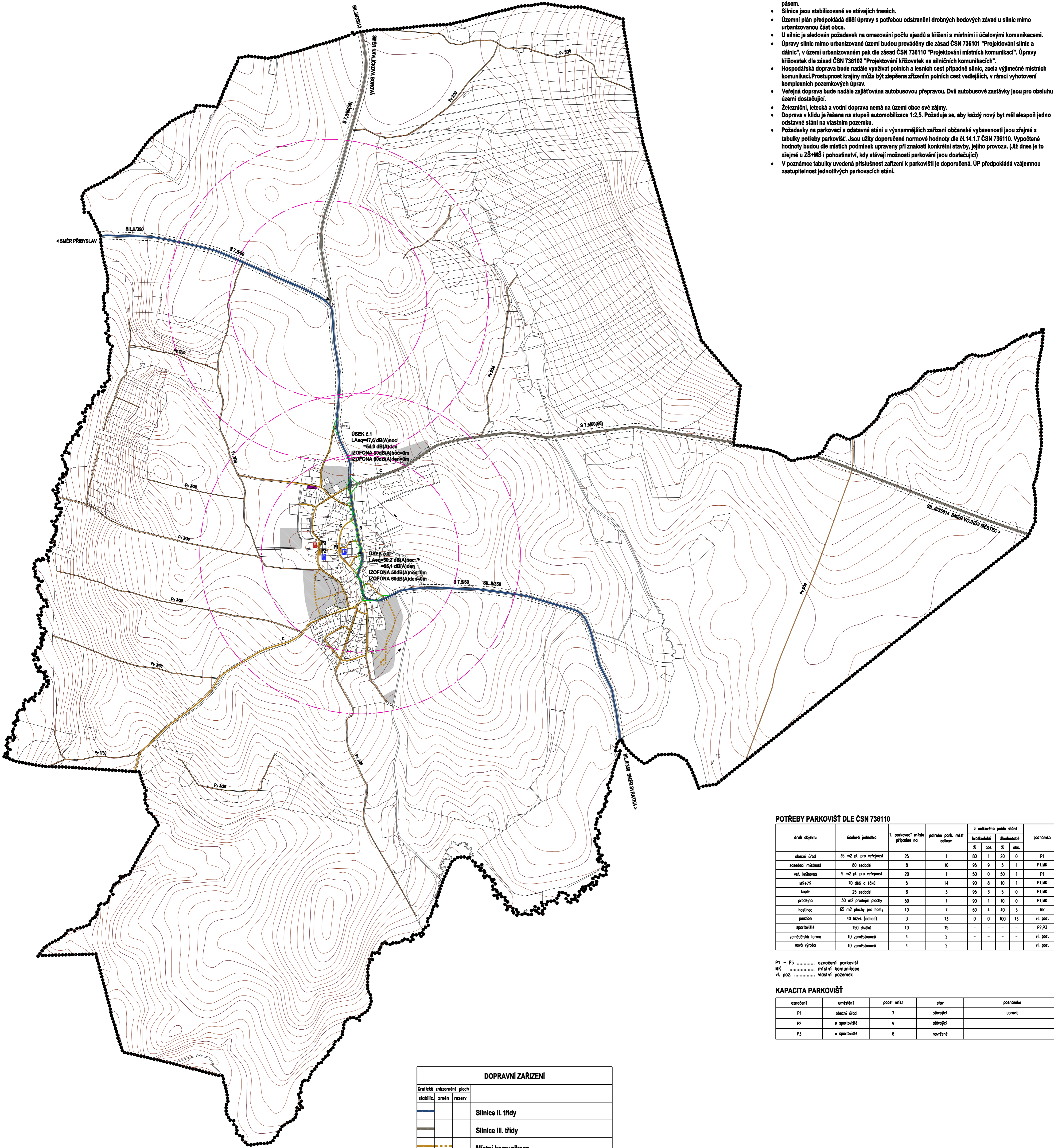


KONCEPCE ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

- Systém napojení obce na silniční síť se nemění, silnice jsou respektovány včetně příslušných ochranných pásem.
- Silnice jsou stabilizované ve stávajících trasách.
- Územní plán předpokládá dílčí úpravy s potřebou odstranění drobných bodových závdavů u silnic mimo urbanizovanou část obce.
- U silnic je sledován požadavek na omezení počtu sjezdů a křižování s místními i účelovými komunikacemi.
- Úpravy silnic mimo urbanizované území budou prováděny dle zásad ČSN 736101 "Projektování silnic a dálnic", v území urbanizovaném pak dle zásad ČSN 736110 "Projektování místních komunikací". Úpravy křižovatek dle zásad ČSN 736102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích".
- Hospodářská doprava bude nadále využívat polních a lesních cest případně silnic, zcela výjimečně místních komunikací. Prostupnost krajiny může být zlepšena zřízením polních cest vedlejších, v rámci vyhotovení komplexních pozemkových úprav.
- Veřejná doprava bude nadále zajišťována autobusovou přepravou. Dvě autobusové zastávky jsou pro obsluhu území dostačující.
- Železniční, letecká a vodní doprava nemá na území obce své zájmy.
- Doprava v klidu je řešena na stupeň automobilizace 1:2,5. Požaduje se, aby každý nový byt měl alespoň jedno odstavné stání na vlastním pozemku.
- Požadavky na parkovací a odstavná stání u významnějších zařízení občanské vybavenosti jsou zřejmé z tabulky potřeby parkovišť. Jsou užity doporučené normové hodnoty dle čl.14.1.7 ČSN 736110. Vypočtené hodnoty budou dle místních podmínek upraveny při znalosti konkrétní stavby, jejího provozu. (Již dnes je to zřejmě u ZŠ+MŠ i pohostinství, kdy stávají možnosti parkování jsou dostačující)
- V poznámce tabulky uvedené příslušnost zařízení k parkovišti je doporučená. ÚP předpokládá vzájemnou zastupitelnost jednotlivých parkovacích stání.



POTŘEBY PARKOVIŠŤ DLE ČSN 736110

druh objektu	číslová jednotka	1. parkovací místo případně no	potřeba park. míst celkem	z celkového počtu stání		poznámka		
				užitková	občasná			
				% obs.	% obs.			
obecní úřad	36 m2 pl. pro veřejnost	25	1	80	1	0	P1	
zoozdrav. místnost	80 sedadla	8	10	95	9	5	1	P1, MK
veř. knihovna	9 m2 pl. pro veřejnost	20	1	50	0	50	1	P1
MŠ+ZŠ	70 dětí a žáků	5	14	90	8	10	1	P1, MK
kaple	25 sedadla	8	3	95	3	5	0	P1, MK
prodejna	30 m2 prodejní plochy	50	1	90	1	10	0	P1, MK
hostinec	65 m2 plochy pro hosty	10	7	60	4	40	3	MK
penzion	40 lůžek (odhad)	3	13	0	0	100	13	vl. poz.
sportoviště	150 diváků	10	15	-	-	-	-	P2, P3
zemědělská farma	10 zaměstnanců	4	2	-	-	-	-	vl. poz.
nová výroba	10 zaměstnanců	4	2	-	-	-	-	vl. poz.

P1 - P3 označení parkovišť
MK místní komunikace
vl. poz. vlastní pozemek

KAPACITA PARKOVIŠŤ

označení	umístění	počet míst	stav	poznámka
P1	obecní úřad	7	stávající	upravit
P2	u sportoviště	9	stávající	
P3	u sportoviště	6	navržené	

DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ			
Grafické znázornění ploch			
stabilita	změna	rezerva	
			Silnice II. třídy
			Silnice III. třídy
			Místní komunikace
			Účelové komunikace
			Pěší komunikace
			Autobusová zastávka
			Parkoviště
			Garáže pro osobní automobily, příp. parkoviště

		Označení parkoviště (stávající)
		Označení parkoviště (navržené)
		Rozhledová pole křižovatk
		Izochrona dostupnosti a autobusové zastávky (5 a 8 min.)
		Vyznačení zastavitelných ploch

HRANICE A OCHRANNÁ PÁSMA			
Grafické znázornění ploch			
stabilita	změna	rezerva	
			Hranice řešeného území
			Ochr. pásmo vyplývající z právních předpisů a správních rozhodnutí



ÚZEMNÍ PLÁN VEPRŮVÁ - NÁVRH

ZPRACOVATEL : ING. MARIE PSOTOVÁ, STUDIO P, NÁDRAŽNÍ 52, 59101 ŽDĀR NAD SÁZ. IČ: 13648594
 ZPRACOVATELSKÝ KOLEKTIV : ING. ARCH. JAN PSOTA, ING. MARIE PSOTOVÁ, PAVEL ONDŘÁČEK,
 ING. JIŘÍ HAVEL, VLADAN LATZKA, PETR PIECHULA DIS
 PORIZOVATEL : MĚÚ ŽDĀR NAD SÁZAVOU, ODBOR ROZVOJE A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
 ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO : 6/III/06 MĚŘÍTKO : 1: 7200 DATUM : LEDEN 2008

SCHEMA - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

VÝKRES ČÍSLO : 4

Tato projektová dokumentace nesmí být rozmnožována, distribuována či využívána bez písemného souhlasu zpracovatele.